

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Макушев Андрей Евгеньевич
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 07.07.2025 14:02:40
 Уникальный программный ключ:
 4c46f2d9dda3fafb9e57683d11e5a4257b6ddfe

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Технического сервиса

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной
и научной работе



Л.М. Иванова

17.04.2025 г.

Б1.О.23

Техника транспорта, обслуживание и ремонт

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 180

в том числе:

аудиторные занятия 64

самостоятельная работа 80

часов на контроль 36

Виды контроля:

экзамен

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
Неделя	16 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
В том числе инт.	20	20	20	20
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	64	64	64	64
Сам. работа	80	80	80	80
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):

канд. с.-х. наук, доц., Гаврилов Владислав Николаевич

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Техника транспорта, обслуживание и ремонт" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911).

2. Учебный план: Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 17.04.2025 г., протокол № 14.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Гаврилов В.Н.

Заведующий выпускающей кафедрой Алатырев А.С.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов базовых знаний в области устройства, конструкции и принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, оценки эксплуатационных свойств автомобильного транспорта, организации технической эксплуатации транспортных средств, норм, требований и основных технологий выполнения технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Топливо и смазочные материалы
2.2.2	Транспортная энергетика
2.2.3	Транспортно-складские комплексы
2.2.4	Транспортная инфраструктура
2.2.5	Безопасность жизнедеятельности

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	
ОПК-5.1 Обладает знаниями принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности	
ОПК-5.2 Осуществляет выбор необходимых технических решений, эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности	
ОПК-5.3 Применяет на практике обоснованные технические решения, эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	• основы устройства, работу и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта;
3.1.2	• основы теории движения автомобиля, современные методы расчета и оценки эксплуатационных свойств автомобилей, основы обеспечения работоспособности и диагностирования технического состояния автомобилей; методы и формы организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
3.1.3	• основы проектирования производственно-технической базы автотранспортного предприятия или станции технического обслуживания автомобилей.
3.2	Уметь:
3.2.1	• проводить анализ и качественную оценку совершенства конструкции подвижного состава;
3.2.2	• выполнять расчет тягово-динамических характеристик автомобиля, проводить анализ и оценку основных эксплуатационных свойств различных моделей автомобилей с целью их выбора для обеспечения перевозочного процесса;
3.2.3	• выбирать формы и методы организации технического обслуживания;
3.2.4	• применять средства технического обслуживания и диагностирования;
3.2.5	• проводить технологический расчет автотранспортного предприятия или станции технического обслуживания автомобилей.
3.3	Иметь навыки и (или) опыт деятельности:
3.3.1	• анализа и качественной оценки совершенства конструкции подвижного состава;
3.3.2	• выполнения расчета тягово-динамических характеристик автомобиля и оценки основных эксплуатационных свойств автомобилей с целью их выбора для обеспечения перевозочного процесса;
3.3.3	• выбора методов организации технического обслуживания;
3.3.4	• применения средств технического обслуживания и диагностирования;
3.3.5	• проведения технологического расчета автотранспортного предприятия или станции технического обслуживания автомобилей.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Прак. подг.	Примечание
Раздел 1. Основы конструкции подвижного состава							
Классификация, маркировка и техническая характеристика подвижного состава /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Механизмы и системы двигателей внутреннего сгорания /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Шасси автомобиля /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
/Ср/	3	12	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Устный ответ на вопрос, собеседование , тестирование
Механизмы двигателя внутреннего сгорания автомобилей /Лаб/	3	4	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	4	0	Круглый стол. Защита отчета по работе
Системы двигателя внутреннего сгорания автомобиля /Лаб/	3	4	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	4	0	Круглый стол. Защита отчета по работе
Рулевое управление и тормозная система автомобилей /Лаб/	3	4	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Защита отчета по работе
Раздел 2. Эксплуатационные свойства подвижного состава							
Тягово-скоростные свойства подвижного состава /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Показатели тормозных свойств и топливной экономичности автомобилей /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
/Ср/	3	12	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Устный ответ на вопрос, собеседование , тестирование
Расчет и построение внешней скоростной характеристики двигателя /Пр/	3	4	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Защита отчета по работе
Расчет тягово-скоростных характеристик автомобиля /Пр/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Защита отчета по работе
Раздел 3. Основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава							
Техническое состояние и работоспособность автомобиля /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	2	0	Проблемная лекция. Тестирование по материалам лекции
Система технического обслуживания и ремонта автомобилей /Лек/	3	1	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Виды и краткая характеристика технического обслуживания автомобилей /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Технологические процессы технического обслуживания автомобилей /Лек/	3	1	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции

Виды и методы ремонта автомобилей /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Производственный процесс ремонта автомобилей /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	2	0	Проблемная лекция. Тестирование по материалам лекции
Очистка и разборка при ремонте автомобилей /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Дефектация и комплектование при ремонте автомобилей /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Сборка, обкатка и испытание при ремонте автомобилей /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Окраска при ремонте автомобилей /Лек/	3	1	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
/Ср/	3	36	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Устный ответ на вопрос, собеседование, тестирование
Очистка деталей и сборочных единиц при ремонте автомобилей /Лаб/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Защита отчета по работе
Контроль и дефектация деталей при ремонте автомобилей /Лаб/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Защита отчета по работе
Раздел 4. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий							
Определение программы и трудоемкости технического обслуживания и ремонта автомобилей /Лек/	3	1	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Тестирование по материалам лекции
Расчет штатов и производственных площадей автотранспортного предприятия /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	2	0	Проблемная лекция. Тестирование по материалам лекции
Основы проектирования производственно-технической базы автотранспортного предприятия /Лек/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	2	0	Проблемная лекция. Тестирование по материалам лекции
/Ср/	3	20	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Устный ответ на вопрос, собеседование, тестирование
Расчет годовой программы технического обслуживания и ремонта автомобилей /Пр/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Защита отчета по работе
Расчет годового объема работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей /Пр/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	2	0	Круглый стол. Защита отчета по работе
Расчет штатов ремонтно-обслуживающего персонала автотранспортного предприятия /Пр/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Защита отчета по работе
Расчет линий и постов технического обслуживания и ремонта автомобилей /Пр/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	Защита отчета по работе

Расчет производственных площадей автотранспортного предприятия /Пр/	3	2	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	2	0	Круглый стол. Защита отчета по работе
Раздел 5. Контроль							
/Экзамен/	3	36	ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

Не предусмотрено

5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

1. Классификация и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава, их индексация и маркировка.
2. Рабочий процесс двигателей внутреннего сгорания.
3. Механизмы и системы двигателей внутреннего сгорания, их назначение.
4. Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, основные узлы и детали.
5. Газораспределительный механизм. Назначение, принцип действия, основные детали.
6. Система смазки двигателя. Основные узлы, назначение и устройство.
7. Основные элементы системы жидкостного охлаждения двигателя, их назначение и устройство.
8. Назначение и общая схема питания карбюраторного двигателя.
9. Общая схема питания бензинового двигателя с впрыском топлива.
10. Назначение и общая схема питания дизельного двигателя.
11. Источники тока на автомобилях. Устройство, принцип действия.
12. Система зажигания бензинового двигателя. Основные элементы, принцип действия.
13. Фрикционные сцепления. Назначение, основные элементы, принцип действия
14. Коробка передач. Назначение, основные типы.
15. Рулевое управление. Назначение, общая схема, устройство и работа.
16. Назначение и типы тормозных механизмов и приводов, их устройство.
17. Краткая характеристика эксплуатационных свойств автомобиля.
18. Внешняя скоростная характеристика двигателя.
19. Тягово-скоростные свойства автомобилей. Основные показатели.
20. Тяговая сила и тяговая характеристика подвижного состава.
21. Силовой баланс подвижного состава.
22. Динамические факторы подвижного состава.
23. Остановочный и тормозной путь. Нормативы эффективности торможения.
24. Топливно-экономическая характеристика подвижного состава.
25. Экологичность автомобильного транспорта. Мероприятия по снижению токсичности двигателей.
26. Техническое состояние и работоспособность автомобиля.
27. Причины изменения технического состояния подвижного состава.
28. Классификация отказов автомобилей.
29. Показатели надежности автомобилей.
30. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
31. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.
32. Виды и содержание технического обслуживания автомобилей.
33. Технологические процессы ТО-1 и ТО-2 автомобиля.
34. Виды и содержание ремонтов автомобилей.
35. Общая характеристика текущего ремонта автомобилей.
36. Общая характеристика капитального ремонта автомобилей.
37. Корректирование нормативов периодичности ТО и КР.
38. Определение количества ТО подвижного состава за год эксплуатации.
39. Определение годового объема работ по ТО и ТР.
40. Определение численности ремонтно-обслуживающего персонала.
41. Определение потребности в технологическом оборудовании.
42. Методы расчета производственных площадей.
43. Расчет площади зоны хранения автомобилей.
44. Технологическая планировка производственного корпуса АТП.
45. Технологическая планировка производственного участка.
46. Особенности технологического проектирования станций технического обслуживания автомобилей.
47. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей.
48. Назначение, методы, средства и процессы диагностирования автомобилей.
49. Расчет площадей вспомогательных помещений и зоны хранения автомобилей.
50. Технологические процессы ежедневного обслуживания автомобиля

5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)

Не предусмотрено

5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Тематика рефератов :

1. Классификация и индексация отечественных автотранспортных средств
2. Классификация автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН
3. Маркировка подвижного состава с расшифровкой марки легкового автомобиля, автобуса, грузового автомобиля и прицепа (полуприцепа).
4. Общее устройство автомобиля: основные конструктивные блоки и их назначение
5. Общие и специальные требования, предъявляемые к автомобилям
6. Общая компоновка автомобиля: компоновочные схемы грузовых автомобилей
7. Компоновка легкового автомобиля: расположение силового агрегата, число и расположение ведущих мостов, тип кузова, число дверей, расположение багажника
8. Элементы классификации двигателей. Основные показатели работы двигателя
9. Моторные топлива для двигателей: марки, сорта
10. Схема общего устройства поршневого двигателя
11. Рабочий процесс четырехтактного двигателя: бензинового и дизеля
12. Конструкция и рабочий процесс двухтактного двигателя
13. Принцип действия газотурбинного и роторно-поршневого двигателя
14. Кривошипно-шатунный механизм: назначение и конструкция
15. Подвижные и неподвижные детали КШМ: назначение и конструкция.
16. Газораспределительный механизм: назначение и конструкция
17. Смазочная система двигателя: назначение и типы смазочных систем
18. Основные конструктивные элементы смазочной системы и их принцип работы
19. Система охлаждения двигателя: назначение и типы систем охлаждения
20. Основные конструктивные элементы жидкостной системы охлаждения и их принцип работы
21. Виды моторных топлив для двигателей внутреннего сгорания.
22. Система питания двигателя: назначение и типы систем питания.
23. Конструкция и принцип работы системы питания карбюраторного двигателя
24. Система питания бензинового двигателя с впрыском топлива: конструкция и принцип работы
25. Система питания дизельных двигателей: конструкция и принцип работы
26. Топливная система питания «Common Rail» дизельных двигателей.
27. Система питания газовых двигателей
28. Кузова легковых автомобилей.
29. Особенности конструкции двигателей на газообразном топливе.
30. Двухтактные двигатели.
31. Инжекторные двигатели.
32. Гидрообъемная трансмиссия.
33. Электрические трансмиссии.
34. Электроусилители рулевого управления.
35. Режимы торможения автомобиля.
36. Предпродажное обслуживание автомобилей.
37. Передвижные средства ТО автомобилей.
38. Оборудование для ТО автобусов и грузовых автомобилей.
39. Стенды для динамической балансировки колес автомобилей.
40. Контроль качества лакокрасочных покрытий.
41. Ремонт коленчатых валов ДВС.
42. Ремонт шин.
43. Назначение, устройство и принципы работы автомобильных трансмиссий.
44. Механический и гидравлический приводы выключения сцепления
45. Назначение, устройство и принципы работы фрикционных автомобильных сцеплений
46. Назначение, устройство и принцип работы коробки передач
47. Делитель передач, раздаточная коробка, коробка отбора мощности: назначение и принцип работы
48. Назначение и принцип работы карданной передачи
49. Главная передача и дифференциал: назначение, устройство и принцип работы.
50. Назначение, устройство и принцип работы ходовой части
51. Основные понятия производственного, технологического процесса и его элементы, их системная связь.
52. Классификация и характеристики производственных процессов ремонта автотранспортных средств.
53. Основы рациональной организации и пути повышения эффективности производственного процесса ТО и ТР подвижного состава на АТП.
54. Общие сведения о технологическом проектировании. Виды техно-логических процессов.
55. Методика и способы проектирования технологических процессов. Исходные данные технологического процесса.
56. Принципиальная схема и описание технологического процесса ТО и ТР подвижного состава на АТП.
57. Характеристика и содержание работ ежедневного (ЕО) и сезонного (СО) обслуживания автомобилей.
58. Характеристика и содержание работ технического обслуживания автомобилей (ТО-1 и ТО-2).
59. Методы и формы организации технологических процессов ТО и ТР автомобилей.
60. Метод организации ТО на универсальных на специализированных постах: Преимущества и недостатки.
61. Особенности организации ТО автомобилей поточным методом. Преимущества и недостатки.
62. Расчет количества рабочих и вспомогательных постов.

63.	Методика подбора технологического оборудования АТП.
64.	Распределение рабочих по проектируемым объектам и специальностям.
65.	Организация технологического процесса текущего ремонта (ТР) подвижного состава. Распределение объемов работ ТР.
66.	Агрегатный и индивидуальный методы текущего ремонта автомобилей.
67.	Метод специализированных и универсальных постов организации текущего ремонта автомобилей.
68.	Организация технологических процессов участковых и цеховых работ ТР автомобилей.
69.	Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов
70.	Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки
71.	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей
72.	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей
73.	Техническое обслуживание и текущий ремонт двигателей, работающих на газообразном топливе
74.	Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования
75.	Техническое обслуживание и текущий ремонт агрегатов и механизмов трансмиссии
76.	Техническое обслуживание и текущий ремонт работоспособности ходовой части и автомобильных шин
77.	Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления и тормозной системы
78.	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ
79.	Особенности ТО и ремонта автомобильных шин: ремонт камер и покрышек.
80.	Производственный процесс ремонта машин и оборудования. Основные понятия и определения.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Загородний Н. А., Конев А. А., Щетинин Н. А.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов: учебное пособие	Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2022	Электронный ресурс
Л1.2	Лебедев А. Т., Захарин А. В., Лебедев П. А., Павлюк Р. В., Магомедов Р. А.	Ремонт машин. Современные технологии восстановления работоспособности деталей и сборочных единиц при ремонте машин и оборудования: учебное пособие	Ставрополь: СтГАУ, 2023	Электронный ресурс
Л1.3	Нацубидзе С. А.	Техника транспорта, обслуживание и ремонт: учебное пособие	Иркутск: ИФ МГТУ ГА, 2022	Электронный ресурс

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Лисин В. А.	Современные технологии ремонта автомобилей: учебное пособие	Омск: СибАДИ, 2022	Электронный ресурс
Л2.2	Михальченко А. М., Тюрёва А. А., Козарез И. В., Феськов С. А.	Технология ремонта машин: учебное пособие	Брянск: Брянский ГАУ, 2023	Электронный ресурс

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	ОС Windows XP
6.3.1.2	SuperNovaReaderMagnifier
6.3.1.3	KOMPAS-3D
6.3.1.4	Комплект программ AutoCAD
6.3.1.5	Access 2016
6.3.1.6	Project 2016
6.3.1.7	Visio 2016
6.3.1.8	VisualStudio 2015
6.3.1.9	Office 2007 Suites
6.3.1.10	GIMP
6.3.1.11	MozillaFirefox
6.3.1.12	MozillaThinderbird

6.3.1.1 3	7-Zip
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
6.3.2.1	Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://e.lanbook.com
6.3.2.2	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
Аудитория	Вид работ	Назначение	Оснащенность
1-401		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)
1-204		Помещение для самостоятельной работы	Столы (28 шт.), стулья (48 шт.), шкаф и стеллажи с литературой, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (4 шт.).
1-104	Лаб	Учебная аудитория	Доска классная, столы ученические, стулья, станок для шлифовки клапанов Р-108 УХЛ-4 (1 шт.), станок УРБ-ВП (1 шт.), заточной станок Р-108 (1 шт.), стенд для притирки клапанов ОР-6687М (1 шт.), станок расточный РР-4 (1 шт.), весы электронные ВЛТЭ (1 шт.), газоанализатор-дымомер Автотест 01.04П. Компрессор переносной (1 шт.), лебедка ручная рычажная ЛР-1,6/6 (1 шт.), плита поверочная 750x1000 (1 шт.), стол-верстак (1 шт.), тумба инструментальная (3 шт.), верстак двухтумбовый (3 шт.), верстак одностумбовый (2 шт.), ультразвуковая моечная машина УЗУ-025 (1 шт.), стенд МИП 100-2 (1 шт.), стенд для разборки и сборки двигателя Р-776-01 УК (1 шт.), стенд для двигателя «Зубр» (1 шт.), прибор МИП 1—1 (1 шт.), прибор для проверки шатунов (1 шт.), ключи динамометрические (2 шт.), стенд для ремонта и балансировки молотильных барабанов МО-9216 (1 шт.), дефектоскоп магнитный М-217 (1 шт.), приспособление по комплектованию насосов распределительного типа (1 компл.), скоба СР, микрометр МК, микрометр МР, штангенциркуль ШЦ, штангенрейсмас ШР, штангенглубиномер ШГ, призмы (2 компл.)
1-213	Пр	Учебная аудитория	Доска классная, столы ученические (13 шт.), стулья (24 шт.), демонстрационное оборудование (экран настенный, проектор ViemSonic. моноблок), электроискровая установка ЭФИ-25И (1 шт.), стенд для испытания агрегатов электрооборудования КИ-968 (2 шт.), машина для испытания материалов на трение и износ 2070 СМТ-1 (2 шт.), верстак одностумбовый (4 шт.), тумба инструментальная (1 шт.), зарядное устройство ВСА-5 (1 шт.), прибор Э236 (1 шт.), стенд Э-203.П (1 шт.)
1-212	Лек	Учебная аудитория	Доска классная, столы ученические (13 шт.), стулья (26 шт.), демонстрационное оборудование (экран настенный, копи-устройство Virtual Ink Mimio Professional, проектор Acer, ноутбук Acer), кодоскоп ОНР-1900 (1 шт.), экран переносной (1 шт.), демонстрационный комплекс группового пользования «ТКМ» (1 шт.), плита поверочная 600x450 (1 шт.), стол металлический ОТК (6 шт.), верстак одностумбовый (5 шт.), верстак двухтумбовый (2 шт.), тумба инструментальная (2 шт.), агрегаты станков (9 шт.), профилограф «Калибр» (1 шт.), микроскоп МИС (1 шт.), стенд-планшет (7 шт.)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Методика изучения курса предусматривает наряду с лекциями, лабораторными и практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, осуществление текущего и промежуточного форм контроля. Система знаний по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» формируется в ходе аудиторных занятий и внеаудиторной (самостоятельной) работы. Используя лекционный материал, учебники и учебные пособия, дополнительную литературу, проявляя творческий подход, бакалавр готовится к лабораторным, практическим занятиям, рассматривая их как пополнение, углубление, систематизацию своих теоретических знаний. Для освоения дисциплины студентами необходимо:

- 1) Посещать лекции, на которых в сжатом и системном виде излагаются основы дисциплины: даются определения понятий, методов, которые должны знать студенты. Студенту важно понять, что лекция есть своеобразная творческая форма самостоятельной работы. Надо пытаться стать активным соучастником лекции: думать, сравнивать известное с вновь получаемыми знаниями, войти в логику изложения материала лектором, следить за ходом его мыслей, за его аргументацией, находить в ней кажущиеся вам слабости. Во время лекции можно задать лектору вопрос, желательно в письменной форме, чтобы не мешать и не нарушать логики проведения лекции. Слушая лекцию, следует зафиксировать основные идеи, положения, обобщения, выводы. Работа над записью лекции завершается дома. На свежую голову (пока еще лекция в памяти) надо уточнить то, что записано, обогатить запись тем, что не удалось зафиксировать в ходе лекции, записать в виде вопросов то, что надо прояснить, до конца понять. Важно соотнести материал лекции с темой учебной программы и установить, какие ее вопросы нашли освещение в прослушанной лекции. Тогда полезно обращаться и к учебнику. Лекция и учебник не заменяют, а дополняют друг друга.
- 2) Посещать лабораторные, практические занятия, к которым следует готовиться и активно на них работать. Задание к занятию выдает преподаватель. Задание включает в себя основные вопросы, задачи и тесты для самостоятельной работы, литературу. Лабораторные и практические занятия начинаются с вступительного слова преподавателя, в котором называются цель, задачи и вопросы занятия. В процессе проведения занятий преподаватель задает основные и дополнительные вопросы, организует их обсуждение. На занятиях решаются задачи, разбираются тестовые задания и задания, выданные для самостоятельной работы, заслушиваются реферативные выступления. Студенты, пропустившие занятие, или не подготовившиеся к нему, приглашаются на консультацию к преподавателю. Занятие заканчивается подведением итогов: выводами по теме и выставлением оценок.
- 3) Систематически заниматься самостоятельной работой, которая включает в себя изучение материалов учебников и статей из литературы, решение задач. Задания для самостоятельной работы выдаются преподавателем.
- 4) Под руководством преподавателя заниматься научно-исследовательской работой, что предполагает выступления с докладами на научно-практических конференциях и публикацию тезисов и статей.
- 5) При возникающих затруднениях при освоении дисциплины, для неуспевающих студентов и студентов, не посещающих занятия, проводятся еженедельные консультации, на которые приглашаются неуспевающие студенты, а также студенты, испытывающие потребность в помощи преподавателя при изучении дисциплины.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____