Документ подписан посттой электронной полись и Простой полись подписан подп

ФИО: Макушев Андрей Евгеньевич

Должность: Ректор

"Чувашский государственный аграрный университет" ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Дата подписания: 07.07.2025 14:27:13

Уникальный прогрудующей транспортно-т ехнологических машин и комплексов 4c46f2d9ddda3fafb9e57683d11e5a4257b6ddfe

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной и научной работе

зачет с оценкой

Л.М. Иванова

17.04.2025 г.

Б2.О.08(П)

Производственная практика, преддипломная практика

рабочая программа практики

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Специализация Автомобили и тракторы

Квалификация Инженер

Форма обучения очная

Общая трудоемкость **63ET**

Часов по учебному плану 216 Виды контроля:

в том числе:

24 аудиторные занятия самостоятельная работа 192

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	10 ((5.2)	Итого			
Недель						
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РП		
Практические	24	24	24	24		
В том числе в форме практ.подготовки	160	160	160	160		
Итого ауд.	24	24	24	24		
Контактная работа	24	24	24	24		
Сам. работа	192	192	192	192		
Итого	216	216	216	216		

Программу составил(и): *д-р техн. наук, доц., А.С. Алатырев*

При разработке рабочей программы практики "Производственная практика, преддипломная практика" в основу положены:

- 1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935).
- 2. Учебный план: Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Специализация Автомобили и тракторы, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 17.04.2025 г., протокол № 14.

Рабочая программа практики проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Алатырев А.С.

Заведующий выпускающей кафедрой Алатырев А.С.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

	1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ
1.1	-закрепление практических навыков, полученных при предшествующих производственных практиках и научно - исследовательской работе;
1.2	- знакомство студента со всеми этапами эксплуатации и ремонта наземных транспортно - технологических средств;
1.3	- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы
1.4	- ознакомление непосредственно на производстве с передовой технологией, организацией труда и экономикой производства;
1.5	- развитие профессионального мышления и организаторских способностей в условиях трудового коллектива.

Пика (раздел) ОПОП: E2.O		2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ООП
2.1.1 2.1.2 2.1.3 2.1.4 2.1.4 2.1.5 2.1.5 2.1.6 2.1.7 2.1.7 2.1.8 2.1.8 2.1.8 2.1.9 2.1.9 3.1.1 3.1.1 4.1.1 4.1.1 4.1.1 5.1.1	Цик.	
2.1.1 2.1.2 2.1.3 2.1.4 2.1.4 Единая система конструкторской документации 2.1.5 Единая система конструкторской документации 2.1.6 Лицензирование и сертификация на ватомобильном транспорте 2.1.7 Менеджжент 2.1.8 Организация и планирование производства 2.1.9 Правовое регулирование труда работников вазгомобильного транспорта 2.1.0 Пеихосаморегулирия обучающегося с ограниченными возможностями здоровья 2.1.10 Ресурсоеберсжение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.11 Ресилальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственно-техническая база для технического обслуживания и технущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и технущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов 2.1.18 Ремонт и утилизация и эксплуатиров 2.1.19 Управление тех		* /
2.1.3 2.1.4 Единая система конструкторской документации 2.1.5 Единая система технологической документации 2.1.6 Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте 2.1.7 Менеджмент 2.1.8 Организация и планирование производства 2.1.9 Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.10 Псикосаморегуляция обучающегося с ограниченными возможностями эдоровья 2.1.11 Ресурсообережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Согнальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Компьютерное моделирование 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текунего ремонта автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.21 Основы процессы автомобилей и тракторов и основы прасчета их узлов и агрегатов 2.1.22 Основон процектирова		
2.1.4 Единая система технологической документации 2.1.5 Единая система технологической документации 2.1.6 Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте 2.1.7 Менеджмент 2.1.8 Организация и планирование производства 2.1.9 Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.10 Псискосморегулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьюгерное моделирование 2.1.15 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агретатов 2.1.18 Рабочие процессы автомобилей и тракторов 2.1.21 Основы предериятия 2.1.22 Основы предериятия 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов	2.1.2	
2.1.4 Единая система технологической документации 2.1.5 Единая система технологической документации 2.1.6 Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте 2.1.7 Менеджмент 2.1.8 Организация и планирование производства 2.1.9 Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.10 Псискосморегулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьюгерное моделирование 2.1.15 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агретатов 2.1.18 Рабочие процессы автомобилей и тракторов 2.1.21 Основы предериятия 2.1.22 Основы предериятия 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов	2.1.3	
2.1.5 Единая система технологической документации 2.1.6 Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте 2.1.7 Менеджмент 2.1.8 Организация и планирование производства 2.1.9 Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.10 Психосаморегуляция обучающегося с ограниченными возможностями здоровья 2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Социальная задаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производствения практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Окономика предприятия 2.1.21 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 3.1.27 Триботехника 4.1.28 Надежность механических систем 2.1.29 Основы технологии обработки материалов 2.1.21 Технология призводства автомобилей и тракторов 2.1.27 Триботехника 3.1.28 Технология призводства автомобилей и тракторов 4.1.29 Основы технологи обработки материалов 2.1.21 Технология призводства автомобилей и тракторов 2.1.23 Технология призводства автомобилей и тракторов 2.1.24 Основы технических систем 2.1.25 Технология практичности 2.1.31 Технология практичности 2.1.32 Основы научных исследований 3.33 Гехнология на технология практоров 3.3		Елиная система конструкторской локументации
2.1.6 Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте 2.1.7 Менеджинт 2.1.8 Организация и планирование производства 2.1.9 Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.10 Психосаморегуляция обучающегося с ограниченными возможностями здоровья 2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агретатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надежность механических систем 2.1.29 Основы теории упрутости 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.33 Гудраклика и тидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Окомическая теория 2.1.37 Окомическая теория		
2.1.7 Менеджмент 2.1.8 Организация и планирование производства 2.1.9 Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.10 Психосаморегузяция обучающегося с отраниченными возможностями здоровья 2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов городственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов городственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов городственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов городственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов городственно-техническая прастем произессы автомобилей и тракторов городственно-техническая прастем произессы в тракторов городственно-технического оборудования 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Налёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Технология прасичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Основы теории упругости 2.1.33 Тохнология троизводства автомобилей и тракторов 2.1.34 Основы начима и технология прастем прастем прастем прас		•
2.1.9 Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.0 Психосаморегуляция обучающегоея с ограниченными возможностями здоровья 2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надежность механических систем 2.1.29 Основы теории упрутости 2.1.30 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.33 Тоория пластичности 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термолачныка и тидроиневмопривод 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.33 Тоория пластичности 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термолинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		1 1 1
2.1.9 Правовое регулирование труда работников автомобильного транспорта 2.1.10 Психосаморегулация обучающегося с ограниченными возможностями здоровья 2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Спиальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агретатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упрутости 2.1.30 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.33 Основы научных исследований 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Технология производства автомобилей и тракторов 3.1.36 Экономическая теория 3.1.36 Экономическая теория		
2.1.10 Психосаморегуляция обучающегося с ограниченными возможностями здоровья 2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агретатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Теория автомобилей и тракторов 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинт 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Горора пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.33 Основы научных исследований 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория 2.1.37 Бормодинамика и теплопередача 2.1.38 Экономическая теория		
2.1.11 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта 2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работы (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем		
2.1.12 Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний 2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 1.1.61 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.30 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.31 Технология производства ав		
2.1.13 Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей и тракторов 2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственная практика, технологическая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы		
2.1.14 Компьютерное моделирование 2.1.15 Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упрутости 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Основы научных исследований 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 <td< th=""><th></th><th><u>-</u></th></td<>		<u>-</u>
2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория<		
2.1.16 Производственно-техническая база для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и тракторов 2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория<	2.1.15	Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.17 Рабочие процессы автомобилей и тракторов и основы расчета их узлов и агрегатов 2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.18 Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов 2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.19 Управление техническими системами 2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.20 Экономика предприятия 2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.21 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования 2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория	2.1.19	Управление техническими системами
2.1.22 Социология транспортного обслуживания населения 2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория	2.1.20	* *
2.1.23 Теория автомобилей и тракторов 2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория	2.1.21	
2.1.24 Прогрессивные технологии обработки материалов 2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.25 Триботехника 2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.26 Учебная практика, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		* *
работы) 2.1.27 Маркетинг 2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		-
2.1.28 Надёжность механических систем 2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.29 Основы теории упругости 2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		-
2.1.30 Теория пластичности 2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		Надёжность механических систем
2.1.31 Технология производства автомобилей и тракторов 2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.32 Эксплуатационные материалы 2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		•
2.1.33 Гидравлика и гидропневмопривод 2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.34 Основы научных исследований 2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2.1.35 Термодинамика и теплопередача 2.1.36 Экономическая теория		
2.1.36 Экономическая теория		·
-		-
0.1.07) (-
* * *		Материаловедение
2.1.38 Введение в специальность		
2.1.39 История развития автомобиле-и тракторостроения	2.1.39	История развития автомобиле-и тракторостроения

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

- ОПК-6. Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда.
- ОПК-6.1 Знает базовые положения экономической теории, рыночной экономики, управленческих решений по организации производства
- ОПК-6.2 Знает базовые положения и методы экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда
- ОПК-6.3 Умеет применять базовые положения экономической теории, рыночной экономики, методы экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда при обосновании управленческих решений по организации производства
- ПК-1. Способен формировать стратегии развития сервиса АТС и их компонентов
- ПК-1.3 Применяет инструменты планирования деятельности
- ПК-1.4 Умеет разрабатывать предложения по совершенствованию сервисного обслуживания с учетом оценки удовлетворенности потребителей
- ПК-2. Способен организовать деятельности сервисного центра по ТО ремонту АТС
- ПК-2.2 Планирует необходимые ресурсы для обеспечения развития сервиса АТС и их компонентов
- ПК-2.3 Умеет планировать мероприятия по развитию секрвиса АТС и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка
- ПК-3. Способен анализировать эффективность деятельности сервисного центра
- ПК-3.4 Анализирует показатиели процессов сервисного центра

В результате освоения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	способы достижения целей проекта, приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
3.1.2	конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортнотехнологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности;
3.1.3	способы разработки с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
3.1.4	способы сравнения по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;
3.1.5	технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования;
3.1.6	способы организации работы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
3.1.7	способы составления планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию;
3.1.8	способы организации мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций;
3.1.9	состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
3.1.10	технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов;
3.1.11	способы организации процесса производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов;
3.1.12	способы организации работ по эксплуатации автомобилей и тракторов;
3.1.13	способы организации технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования.
3.2	Уметь:
3.2.1	определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
3.2.2	разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности;

3.2.3	разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и
	сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;
3.2.4	разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования;
3.2.5	организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
3.2.6	составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию;
3.2.7	организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций;
3.2.8	анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
3.2.9	разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов;
3.2.10	организовывать процесс производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов;
3.2.11	организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов;
3.2.12	организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования.
3.3	Иметь навыки и (или) опыт деятельности:
3.3.1	определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
3.3.2	разработки конкретных вариантов решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности;
3.3.3	разработки с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и методами сравнивания по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;
3.3.4	разработки технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования;
3.3.5	организации работы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
3.3.6	составления планов, программ, графиков работы, сметы, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации;
3.3.7	организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций;
3.3.8	анализа состояния и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
3.3.9	разработки технических условий, стандартов и технического описания автомобилей и тракторов;
3.3.10	организовывать процесс производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов;
3.3.11	организации работы по эксплуатации автомобилей и тракторов;
3.3.12	организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ							
Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен- ции	Литература	Инте ракт.	Прак. подг.	Примечание
Раздел 1. подготовительный этап							
цели и задачи преддипломной практики /Пр/	10	2	ПК-1.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	2	
Раздел 2. основной (производственный)							

Изучение информации о	10	2	ПК-1.3 ПК-	Л1.1 Л1.2	0	2	
квалификационных требованиях, нагрузках, способах организации стимулирования труда сотрудников; /Пр/			1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3			
Изучение методов разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия, планов, программ, графиков работ, смет, заявок, заказов, инструкций и другую техническую документацию, мер по повышению эффективности использования оборудования. /Пр/	10	8	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э2	0	8	
Изучение состояния действующих систем организации работ по эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов. /Пр/	10	6	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э3	0	6	
ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов /Cp/	10	36	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э3	0	36	
изучение информации о квалификационных требованиях, способах организации и стимулирования труда сотрудников /Ср/	10	12	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	12	
Изучение состояния действующих систем организации работ по эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов /Ср/	10	36	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э3	0	28	
Подготовка отчета о прохождении преддипломной практики /Ср/	10	2	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3	0	0	
Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно /Cp/	10	36	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	36	
Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно /Пр/	10	6	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	6	

Изучение состояния действующих систем организации работ по эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов /Ср/	10	12	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э3	0	8	
Изучение методов разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия, планов, программ, графиков работ, смет, заявок, заказов, инструкций и другую техническую документацию, мер по повышению эффективности использования оборудования /Ср/	10	22	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э2 Э3	0	16	
Раздел 3. заключительный этап	10	26	THE 1 2 THE	H1 1 H1 2	0		
Подготовка к докладу по материалам отчета и дневника /Cp/	10	36	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3	0	0	
защита отчета /ЗачётСОц/	10	0	ПК-1.3 ПК- 1.4 ОПК- 6.1 ОПК- 6.2 ОПК- 6.3 ПК-2.2 ПК-2.3 ПК- 3.4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3	0	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

организация производства, производственных и технологических процессов квалификационные требования, способы организации и стимулирования труда сотрудников методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия, планов, программ, графиков работ, смет, заявок, заказов, инструкций и другую техническую документацию, мер по повышению эффективности использования оборудования действующие системы организации работ по эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов анализ планирования, организации работ по эксплуатации автомобилей и управления производством.

5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

не предусмотрено

5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)

не предусмотрено

5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Типовые контрольные вопросы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

- 1. В чем состоят преимущества предприятия, на базе которого Вы прошли преддипломную практику?
- 2. Какие основные направления производственной деятельности предприятия Вас заинтересовали?
- 3. Какими показателями оценивается состояние работ по охране труда на предприятии?
- 4. Какими показателями оцениваются эффективность использования ресурсы для обеспечения развития сервиса АТС и их компонентов?
- 5. Какими показателями оцениваются эффективность деятельности сервисного центра, использования производственнотехнической базы предприятия?
- 6. В чем состоят, на Ваш взгляд, недостатки стратегии развития сервиса АТС и их компонентов?
- 7. Какие меры организационного, технологического плана Вы предлагаете для повышения эффективности сервиса АТС и их компонентов?
- 8. Назовите информационные ресурсы, используемые Вами в процессе выполнения отчета.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

Э1 ИллюстрировЭ2 Новые энерго	свойства: учебник д	били. Теория и технологические	М.: Колос, 2004	
Л1.3 Уханов А. П. Уханов Д. А. Л1.4 Мазанов Р. Р. Мугуев Ч. М. Курбанов З. М. Л1.5 Поливаев О. Гребнев В. П. Ворохобин А. Галактионова Авторы, сост. Л2.1 Першин В. А. Ременцов А. Сапронов Ю. Соловьев С. 1. Л2.2 Гребнев В. П. Поливаев О. Ворохобин А. Поливаев О. Ворохобин А. Поливаев О. Л2.3 Гудцов В. Н. 6 Э1 Иллюстриров Э2 Новые энерго	<u> </u>	для вузов	111 103100, 2001	20
Уханов Д. А. Л1.4 Мазанов Р. Р. Мугуев Ч. М. Курбанов З. М. Л1.5 Поливаев О. Гребнев В. П Ворохобин А Л1.6 Галактионова Л2.1 Першин В. А Ременцов А. Сапронов Ю. Соловьев С. 1 Л2.2 Гребнев В. П Поливаев О. Ворохобин А Поливаев О. Л2.3 Гудцов В. Н. Э1 Иллюстриров Э2 Новые энерго	I. Тракторы и автомо	били: учебное пособие	пос. Караваево: КГСХА, 2021	Электрон ный ресурс
Мугуев Ч. М. Курбанов З. М. Курбанов З. М. Курбанов З. М. Поливаев О. Гребнев В. П. Ворохобин А. Поливаев О. Поливаев О. Ворохобин А. Поливаев О. Поливаев О. Л2.3 Гудцов В. Н. Поливаев О. Л2.3 Гудцов В. Н. Поливаев О. Пол		обилей и тракторов: учебник	Санкт-Петербург: Лань, 2024	Электрон ный ресурс
Першин В. А Ременцов А. Сапронов Ю. Соловьев С. 1 Поливаев О. Ворохобин А Поливаев О. Тудцов В. Н. Поливаев О. Тудцов В.	,	инно-тракторного парка: учебное пособи	ме Махачкала: ДагГАУ имени М.М.Джамбулато ва, 2024	Электрон ный ресурс
Авторы, сост Л2.1 Першин В. А Ременцов А. Сапронов Ю. Соловьев С. Л Л2.2 Гребнев В. П Поливаев О. Ворохобин А Поливаев О. Л2.3 Гудцов В. Н. 6 Э1 Иллюстриров Э2 Новые энерго	.,	автомобиля: учебник для вузов	Санкт-Петербург: Лань, 2024	Электрон ный ресурс
Л2.1 Першин В. А Ременцов А. Сапронов Ю. Соловьев С. 1 Л2.2 Гребнев В. П Поливаев О. Ворохобин А Поливаев О. 7 Л2.3 Гудцов В. Н. 31 Иллюстриров В. Н. Э2 Новые энерго	учебное пособие	нное состояние автомобилизации:	Омск: СибАДИ, 2020	Электрон ный ресурс
Л2.1 Першин В. А Ременцов А. Сапронов Ю. Соловьев С. 1 Л2.2 Гребнев В. П Поливаев О. Ворохобин А Поливаев О. 1 Л2.3 Гудцов В. Н. 1 31 Иллюстриров В. Н. 1 32 Новые энерго		Дополнительная литература		
Ременцов А. Сапронов Ю. Соловьев С. 1 Л2.2 Гребнев В. П Поливаев О. Ворохобин А Поливаев О. Л2.3 Гудцов В. Н. ——————————————————————————————————		Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Поливаев О. Ворохобин А Поливаев О. Л2.3 Гудцов В. Н. 6 Э1 Иллюстриров Э2 Новые энерго	Н., предприятий автосо Г.,	ая эксплуатация оборудования ервиса: учебное пособие	Ростов н/Д: Феникс, 2008	5
6 Э1 Иллюстриров Э2 Новые энерго	И., свойства: учебное п	били. Теория и эксплуатационные особие	М.: КноРус, 2011	5
Э1 ИллюстрировЭ2 Новые энерго	Экономичность. Эл перспективы развит	овой автомобиль. Экология. ектроника. Эргономика (Тенденции и гия): учебное пособие	М.: КноРус, 2012	5
Э2 Новые энерго		мационно-телекоммуникационной се	ти "Интернет"	
1	ванный каталог тракторов и тр	акторной техники		
Ээ Пормативно-	осберегающие технологии техническая документация			
	<u> </u>	чень программного обеспечения		
6.3.1.1 OC Windows		Tens iipoi painimoi o oocene tenna		
6.3.1.2 SuperNovaRe				
•	<u> </u>	омплект для обучения в высших и средн	их УЗ.	
6.3.1.4 KOMPAS-3I)			
6.3.1.5 Комплект пр	ограмм AutoCAD			
6.3.1.6 bCad Витрин	ıa			
6.3.1.7 MapInfo				
6.3.1.8 Access 2016				
6.3.1.9 Project 2016				
6.3.1.1 Visio 2016 0				
6.3.1.1 VisualStudio				
6.3.1.1 Office 2007 S	Suites			
6.3.1.1 GIMP				
6.3.1.1 MozillaFirefo				
6.3.1.1 MozillaThind	lerbird			

6.3.1.1	7-Zip
	6.3.2 Перечень информационных справочных систем
6.3.2.1	Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.http://e.lanbook.com
6.3.2.2	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии

	7.	МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧ	ЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ
Аудитория	Вид работ	Назначение	Оснащенность
0-213		Учебная аудитория	Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы 3-х местные (38 шт.), столы 4-х местные (4 шт.), стулья 3-х местные (114 шт.), скамья 4-х местная (4 шт.)
1-401		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)
1-501		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (персональные компьютеры) (3 шт.). Стол ученический 2-х местный (5 шт.), стул ученический (7 шт.)
2-201		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбук (2 шт.). Лабораторные установки для научных испытаний при выполнении диссертационных работ (4 шт.)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ПРАКТИКИ

Данный вид практики обучающегося относится к производственной практике и по типу является преддипломной практикой.

Способ проведения данной практики – стационарная, выездная.

Преддипломная практика проходит в учебных аудиториях, в научно-технической библиотеке вуза, а также в субъектах, соответствующих направленности программы подготовки.

Основной способ проведения - выездной, организованный в индивидуальном порядке для каждого обучающегося в соответствии с темой выпускной квалификационной работы на передовых автотранспортных, агропромышленных предприятиях, предприятиях автомобиле- и тракторостроения, в лабораториях вуза, НИИ, специализированных сервисных центрах.

Для организации преддипломной практики необходимо сформировать пакет документов, включающий программу преддипломной практики, график прохождения практики, договора с предприятиями, приказы о распределении студентов по объектам практики.

Объектами профессиональной деятельности студентов в период практики на предприятии являются технологические процессы использования автомобильного транспорта по назначению, технической эксплуатации с учетом условий их эксплуатации, сервисного обслуживания. Студенты осуществляют сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы согласно программы практики и индивидуального задания руководителя ВКР.

Предприятия, являющиеся базами практики студентов, должны соответствовать современным требованиям и перспективам развития автотранспортных предприятий и сервисного обслуживания транспортных средств, оснащены высокопроизводительным оборудованием, прогрессивными методами работы, иметь в наличии квалифицированный персонал.

Практика проводится непрерывно путем выделения в календарном учебном графике периода учебного времени.

Организация практики должна быть направлена на обеспечение непрерывности приобретения студентами профессиональных умений и навыков в соответствии с требованиями к уровню подготовки инженеров по специальности 23.05.01- Наземные транспортно-технологические средства (Специализация Автомобили и тракторы).

Руководство практикой осуществляет руководитель практики, назначенный от кафедры, отвечающий за общую подготовку и организацию практики и проводящий непосредственную работу с обучающимися.

- 1. Перед началом практики руководитель программы по направлению подготовки проводит организационное собрание со студентами;
- 2. Студенты обеспечиваются учебно-методической и сопроводительной документацией.

Руководитель практики от вуза:

- помогает обучающемуся составить план сбора фактического материала,
- осуществляет учебно-методическое руководство практикой, наблюдает и контролирует прохождение практики;
- изучает аналитические материалы и календарно-тематический план прохождения практики, дает отзыв о прохождении обучающимся практики;

- принимает участие в работе комиссии по защите итогов практики.

Систематическое, повседневное руководство практикой осуществляется руководителем практики от вуза - руководитель темы выпускной квалификационной работы (ВКР).

Обучающиеся при прохождении практики обязаны:

- 1. Полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики;
- 2. Вести записи в индивидуальном календарно-тематическом плане прохождения практики, представлять их руководителю практики на подпись не реже одного раза в неделю.
- 3. Представить руководителю практики от вуза дневник и отчет о прохождении практики в виде рукописи, а руководителю выпускной квалификационной работы черновой вариант научной работы в сроки, установленные учебным планом.

Практическая подготовка при проведении практики организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Преддипломная практика предполагает подготовку аналитических материалов по теме выпускной квалификационной работы, в том числе выступление с докладом на студенческих научно-практических конференциях.

приложения

дополнения и изменения

в 20____/20___ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № от
Заведующий выпускающей кафедрой
ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ в 20/20 учебном году
Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № от
Заведующий выпускающей кафедрой
ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ в 20/20 учебном году
Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № от
Заведующий выпускающей кафедрой
ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ в 20/20 учебном году
Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № от
Заведующий выпускающей кафедрой
ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ в 20/20 учебном году
Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № от
Заведующий выпускающей кафедрой
ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ в 20/20 учебном году
Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № от
Заведующий выпускающей кафедрой