Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Алтынова Надежда Витальевна
Должность: Врио ректора
Дата подписания: 02.09.2025 10:11:00
Уникальный программный ключ:
462c2135e66a27da081de929bee6129e7d2f3758

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной
и научной работе

Л.М. Корнилова

14.06.2023 г.

Б1.В.15

Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация	**Бакалавр**
Форма обучения	**заочная**
Общая трудоемкость	**4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	144
в том числе:	
аудиторные занятия	24
самостоятельная работа	111
часов на контроль	9

Виды контроля:

экзамен

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Лабораторные	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
В том числе инт.	6	6	6	6
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	24	24	24	24
Сам. работа	111	111	111	111
Часы на контроль	9	9	9	9
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):
канд. техн. наук, доц., Егоров В.П.

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916).

2. Учебный план: Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 14.06.2023 г., протокол № 17.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Алатырев А.С.

Заведующий выпускающей кафедрой Алатырев А.С.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	развитие профессионального уровня обучающегося по вопросам учета и контроля технического состояния автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобалонного оборудования автомобилей
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.2	Основы исследования операций и теория массового обслуживания
2.2.3	Основы проектирования автообслуживающих предприятий
2.2.4	Основы работоспособности технических систем
2.2.5	Производственная практика, эксплуатационная практика
2.2.6	Ремонт автоматических коробок передач
2.2.7	Текущий ремонт кузовов автомобилей
2.2.8	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО
2.2.9	Эксплуатация технологического оборудования
2.2.10	Производственная практика, преддипломная практика
2.2.11	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта
2.2.12	Противокоррозионная защита автомобилей
2.2.13	Технический осмотр автотранспортных средств
2.2.14	Управление трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-2. Способен проводить идентификацию транспортных средств
ПК-2.1 Осуществляет проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах
ПК-4. Способен оформлять договора на проведение технического осмотра транспортных средств
ПК-4.1 Проводит контроль наличия документов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств
ПК-4.4 Использует требования нормативных правовых документов в отношении проведения; технического осмотра транспортных средств
ПК-5. Способен проводить проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств
ПК-5.4 Осуществляет оформление внесения изменений в конструкцию транспортных средств
ПК-8. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
ПК-8.2 Проводит передачу результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
ПК-10. Способен проводить технологический процесс технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
ПК-10.3 Осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического, диагностирования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	- Способы проведения идентификации транспортных средств
3.1.2	- Способы оформления договора на проведение технического осмотра транспортных средств
3.1.3	- Способы проведения проверки наличия изменений в конструкции транспортных средств
3.1.4	- Способы принятия решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
3.1.5	- Способы проведения технологического процесса технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
3.2	**Уметь:**

3.2.1	- Проводить идентификацию транспортных средств
3.2.2	- Оформлять договора на проведение технического осмотра транспортных средств
3.2.3	- Проводить проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств
3.2.4	- Принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
3.2.5	- Проводить технологический процесс технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
3.3	**Иметь навыки и (или) опыт деятельности:**
3.3.1	- Проведения идентификации транспортных средств
3.3.2	- Оформления договора на проведение технического осмотра транспортных средств
3.3.3	- Проведения проверки наличия изменений в конструкции транспортных средств
3.3.4	-Принятия решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
3.3.5	- Проведения технологического процесса технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен-ции	Литература	Инте ракт.	Прак. подг.	Примечание
Раздел 1.							
Организация государственного учета автотранспортных средств (АТС). Классификация АТС по категориям /Лек/	3	2	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	
Организация государственного учета автотранспортных средств (АТС). Классификация АТС по категориям /Ср/	3	20	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	Собеседование
Организация контроля технического состояния АТС /Лек/	3	6	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	2	0	Проблемная лекция
Организация контроля технического состояния АТС /Пр/	3	8	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	2	0	Круглый стол
Организация контроля технического состояния АТС /Ср/	3	45	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	Собеседование
Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств /Лек/	3	0	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	
Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств /Пр/	3	0	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	
Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств /Лаб/	3	8	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	2	0	Круглый стол
Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств /Ср/	3	46	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	Тестирование
/Экзамен/	3	9	ПК-2.1 ПК-4.1 ПК-4.4 ПК-5.4 ПК-8.2 ПК-10.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

Не предусмотрено учебным планом.

5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

1. Организация государственного учета автотранспортных средств (АТС).
2. Классификация АТС по категориям.
3. Организация контроля технического состояния АТС
4. Организационные принципы проверки технического состояния АТС при техническом осмотре.
5. Технические средства для технического диагностирования
6. Тормозное управление. Основные понятия и термины
7. Тормозная диаграмма
8. Методы оценки тормозных свойств
9. Дорожные испытания АТС, находящихся в эксплуатации
10. Определение тормозного пути
11. Проверка стояночной тормозной системы автомобиля
12. Запасная тормозная система АТС
13. Схемы двухконтурных тормозных приводов
14. Стендовые испытания АТС
15. Расчет удельной тормозной силы для левых и правых колес каждой оси АТС
16. Нормативы эффективности торможения АТС рабочей тормозной системы при проверках на стендах
17. Определение относительной разности тормозных сил колес оси
18. Нормативы эффективности торможения АТС запасной тормозной системой при проверках на стендах
19. Симптомы и вероятные причины неполадок в тормозных системах
20. Статический дисбаланс колес автомобиля
21. Динамический дисбаланс колес автомобиля
22. Конструктивные причины дисбаланса колес автомобиля
23. Технологические причины дисбаланса колес автомобиля
24. Эксплуатационные причины дисбаланса колес автомобиля
25. Способы крепления колес на балансировочный стенд
26.Проверка технического состояния колес и шин
27. Диагностирование амортизаторов по сцеплению колес с дорогой
28. Диагностирование амортизаторов по методу измерения амплитуды
29. Электрогидравлический детектор зазоров ходовой части
30. Проверка технического состояния рулевого управления
31. Порядок измерения суммарного люфта рулевого управления
32. Техническое обслуживание тормозных систем
33. Методы проверки тормозных систем в дорожных условиях
34. Проверка рабочей тормозной системы и устойчивости АТС
35. Удаление воздуха и регулировка свободного хода педали в тормозной системе
36. Диагностирование карданной передачи
37. Лабораторные испытания карданной передачи
38. Дорожные испытания карданной передачи
39. Техническое обслуживание карданной передачи
40. Диагностирование и техническое обслуживание ведущего моста
41. Неисправности сцепления
42. Неисправности коробки передач
43. Неисправности ведущего моста
44. Проведение измерений для бензиновых и газовых двигателей
45. Проведение измерений для дизельных двигателей

5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)

Не предусмотрено учебным планом.

5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Тематика рефератов

1. Организация государственного учета автотранспортных средств (АТС).
2. Классификация АТС по категориям.
3. Организация контроля технического состояния АТС
4. Организационные принципы проверки технического состояния АТС при техническом осмотре.
5. Технические средства для технического диагностирования
6. Тормозное управление.
7. Дорожные испытания АТС, находящихся в эксплуатации
8. Стендовые испытания АТС
9. Статический дисбаланс колес автомобиля
10. Динамический дисбаланс колес автомобиля
11. Проверка технического состояния колес и шин

12. Диагностирование амортизаторов по сцеплению колес с дорогой
13. Проверка технического состояния рулевого управления
14. Диагностирование карданной передачи
15. Диагностирование и техническое обслуживание ведущего моста
16. Неисправности сцепления
17. Неисправности коробки передач
18. Неисправности ведущего моста

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Нуждин Р. В.	Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств: учебное пособие	Владимир: ВлГУ, 2023	Электронный ресурс

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Малкин В. С.	Техническая диагностика: учебное пособие	Санкт-Петербург: Лань, 2022	Электронный ресурс
Л2.2	Березкин Е. Ф.	Надежность и техническая диагностика систем: учебное пособие для вузов	Санкт-Петербург: Лань, 2023	Электронный ресурс
Л2.3	Носов В. В.	Диагностика машин и оборудования: учебное пособие для вузов	Санкт-Петербург: Лань, 2021	Электронный ресурс

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Электронный периодический справочник «Система Гарант»
6.3.1.2	ОС Windows 7
6.3.1.3	1С: Предприятие 8. Сельское хозяйство. Комплект для обучения в высших и средних УЗ.
6.3.1.4	Access 2016
6.3.1.5	Project 2016
6.3.1.6	Visio 2016
6.3.1.7	Office 2007 Suites
6.3.1.8	Справочная правовая система КонсультантПлюс
6.3.1.9	Project Expert 7 Holding
6.3.1.10	SuperNovaReaderMagnifier
6.3.1.11	ОС Windows XP
6.3.1.12	MozillaFirefox

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

6.3.2.1	Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.http://e.lanbook.com

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитория	Вид работ	Назначение	Оснащенность
0-109		Учебная аудитория	Динамометр ДТ-3, работомер РБИ-5, доска классная, столы (9 шт.), стулья ученические (18 шт.)
0-204		Учебная аудитория	Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук ASUS) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы (21 шт.), стулья ученические (42 шт.), кафедра-стойка лектора, стол преподавательский 1-тумбовый
1-401		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)

1-501		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (персональные компьютеры) (3 шт.). Стол ученический 2-х местный (5 шт.), стул ученический (7 шт.)
2-201		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбук (2 шт.). Лабораторные установки для научных испытаний при выполнении диссертационных работ (4 шт.)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Спецификой заочной формы обучения является преобладающее количество часов самостоятельной работы по сравнению с аудиторными занятиями, поэтому методика изучения курса предусматривает наряду с лекциями, лабораторными и практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, руководство докладами студентов для выступления на научно-практических конференциях, осуществление текущего, промежуточного форм контроля.

Студенты должны обладать навыками работы с учебной литературой и другими информационными источниками (статьями из периодических изданий, научными работа-ми, опубликованными в специальных изданиях и т.п.) в том числе, интернет-сайтами.

Самостоятельная работа студентов заочной формы обучения должна начинаться с ознакомления с рабочей программой дисциплины, в которой перечислены основная и дополнительная литература, учебно-методические задания необходимые для изучения дисциплины и работы на лабораторных и практических занятиях.

Преподаватель в процессе аудиторных занятий освещает основные ключевые темы дисциплины и обращает внимание студентов на то, что они должны вспомнить из ранее полученных знаний. Изучение каждой темы следует начинать с внимательного ознакомления с набором вопросов. Они ориентируют студента, показывают, что он должен знать по данной теме. Следует иметь в виду, что учебник или учебное пособие имеет свою логику построения: одни авторы более широко, а другие более узко рассматривают ту или иную проблему. При изучении любой темы рабочей программы следует постоянно отмечать, какие вопросы (пусть в иной логической последовательности) рассмотрены в данной главе учебника, учебного пособия, а какие опущены. По завершении работы над учебником должна быть ясность в том, какие темы, вопросы программы учебного курса вы уже изучили, а какие предстоит изучить по другим источникам. В случае возникших затруднений в понимании учебного материала следует обратиться к другим источникам, где изложение может оказаться более доступным.

Понимание и усвоение содержания курса невозможно без четкого знания основных терминов и понятий, используемых в данной дисциплине по каждой конкретной теме. Для этого студент должен использовать определения новых терминов, которые давались на лекции, а также в рекомендованных учебных и информационных материалах.

При изучении дисциплины следует усвоить:

- требования, предъявляемые при экспертизе технического состояния автомобилей; организационные структуры, методы управления и регулирования, критерии эффективности; технические условия и требования при приемке автомобиля на линию инструментального контроля; основные нормативные документы, необходимые при организации проведения технического осмотра юридическими лицами; средства и методы контроля технического состояния транспортных средств; технологические процессы контроля технического состояния транспортных средств; требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств и методы проверки. приемы и методы органолептического контроля;
- умение производить государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств; рассчитывать величины трудоемкостей диагностики транспортных средств при прохождении технического осмотра; проектировать пункты технического осмотра и организовывать мероприятия по проведению технического осмотра транспортных средств, формулировать задачи обоснованного решения комплекса технологических, экономических, экологических и организационных проблем организации государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств;
- навыками в необходимом объеме для решения задач, связанных с организацией и проведением инструментального контроля автомобилей.

Современные средства связи позволяют строить взаимоотношения с преподавателем и во время самостоятельной работы с помощью интернет-видео-связи, а не только во время аудиторных занятий и консультаций. Для продуктивного общения студенту необходимо владеть навыками логичного, последовательного и понятного изложения своего вопроса.

Желательно, чтобы студент заранее написал электронное письмо, в котором перечислил интересующие его вопросы или вопросы, изучение которых представляется ему затруднительным. Это даст возможность преподавателю оперативно ответить студенту по интернет-связи и более качественно подготовиться к последующим занятиям. Необходимо отметить, что самостоятельная работа с литературой и интернет-источниками не толь-ко полезна как средство более глубокого изучения любой дисциплины, но и является неотъемлемой частью будущей профессиональной деятельности выпускника.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ
в 20___ /20___ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ___ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ
в 20___ /20___ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ___ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ
в 20___ /20___ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ___ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ
в 20___ /20___ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ___ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ
в 20___ /20___ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ___ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ
в 20___ /20___ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ___ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____