

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Макушев Андрей Евгеньевич
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 07.07.2025 14:03:46
 Уникальный программный ключ:
 4c46f2d9dda3fafb9e57683d11e5a4257b6ddfe

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной
и научной работе



Л.М. Иванова

17.04.2025 г.

Б1.В.10

Технический осмотр автотранспортных средств

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108

в том числе:

аудиторные занятия 72

самостоятельная работа 36

Виды контроля:

зачет с оценкой

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	9 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	36	36	36	36
Лабораторные	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Итого ауд.	72	72	72	72
Контактная работа	72	72	72	72
Сам. работа	36	36	36	36
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

канд.техн. наук, доц., Смирнов Анатолий Германович; канд. техн. наук, доц., Батманов Владимир Николаевич

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Технический осмотр автотранспортных средств" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916).

2. Учебный план: Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 17.04.2025 г., протокол № 14.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Алатырев А.С.

Заведующий выпускающей кафедрой Алатырев А.С.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях использования в народном хозяйстве; новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах, а также формирование профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.1.2	Противокоррозионная защита автомобилей
2.1.3	Ремонт автоматических коробок передач
2.1.4	Текущий ремонт кузовов автомобилей
2.1.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО
2.1.6	Эксплуатация технологического оборудования
2.1.7	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.1.8	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.1.9	Основы научных исследований
2.1.10	Производственная практика, эксплуатационная практика
2.1.11	Силовые агрегаты
2.1.12	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.13	Основы исследования операций и теория массового обслуживания
2.1.14	Основы работоспособности технических систем
2.1.15	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц
2.1.16	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТИТМО)
2.1.17	Основы теории надёжности
2.1.18	Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.19	Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобаллонного оборудования автомобилей
2.1.20	Электротехника и электрооборудование ТИТМО
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-3.	Способен проводить перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля
ПК-3.2	Способен управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
ПК-3.3	Использует знания технология проведения технического осмотра транспортных средств
ПК-6.	Способен проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств
ПК-6.1	Проводит проверку технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами
ПК-6.4	Проводит выбор операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств
ПК-8.	Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
ПК-8.3	Актуализирует нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
ПК-10.	Способен проводить технологический процесс технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
ПК-10.2	Разрабатывает нормативно-техническую документацию пункта . технического осмотра
ПК-1.	Способен проводить контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ПК-1.1	Проводит проверку комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений

ПК-1.4 Использует средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
ПК-7. Способен проводить сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
ПК-7.4 Использует нормативно правовые документы в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
ПК-2. Способен проводить идентификацию транспортных средств
ПК-2.1 Осуществляет проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах
ПК-2.2 Проверяет соответствие мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации
ПК-2.4 Использует идентификационные данные транспортных средств различных производителей
ПК-4. Способен оформлять договора на проведение технического осмотра транспортных средств
ПК-4.1 Проводит контроль наличия документов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств
ПК-4.2 Оформляет договора на проведение технического осмотра транспортных средств
ПК-9. Способен проводить контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ПК-9.4 Осуществляет тестовые проверки работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- требования к техническому состоянию транспортных средств;
3.1.2	- причины изменения технического состояния транспортных средств;
3.1.3	- методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;
3.1.4	- порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств;
3.1.5	- порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств.
3.2	Уметь:
3.2.1	- выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;
3.2.2	- контролировать и диагностировать системы транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения.
3.3	Иметь навыки и (или) опыт деятельности:
3.3.1	- выполнения работ по снижению вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств;
3.3.2	- работы с контрольным и диагностическим оборудованием при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.
3.3.3	- применять знания и навыки в профессиональной деятельности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Прак. подг.	Примечание
Раздел 1.							
1. Общая характеристика, классификация и организация работы подвижного состава автомобильного транспорта /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

2. Обеспечение надежности транспортных средств в процессе эксплуатации /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
3. Система обеспечения безопасности движения в России. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
4. Факторы влияющие на количество и тяжесть дорожно-транспортных происшествий (ДТП) /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
5. Учет транспортных средств в ГИБДД РФ /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
6. Система контроля технического состояния транспортных средств в РФ; технология работ и организация рабочих мест /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
7. Технология контроля технического состояния автомобилей в других странах. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

8. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
9. Требования к тормозному управлению и методы проверки. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
10. Требования к рулевому управлению и методы проверки. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
11. Требования к внешним световым приборам, светоотражающей маркировке, стеклоочистителям и стеклоомывателям. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
12. Требования к шинам и колесам. Методы проверки. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
13. Требования к двигателю и его системам, методы проверки. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

14. Требования к маркировке и прочим элементам конструкции АТС. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
15. Технология экспертного анализа технического состояния специализированных автомобилей. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
16. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям экологической безопасности /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
17. Требования к грузовым автомобилям с бортовой платформой, используемых для перевозки людей. Требования к механическому транспортному средству, используемого для обучения вождению. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
18. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств, компенсационные выплаты, права и обязанности страховщиков, профессиональное объединение страховщиков. /Лек/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
1. Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40 ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Приказ МВД России от 24.11.2008 №1001 "О порядке регистрации транспортных средств". /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
Федеральный закон ФЗ-170 "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
5. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки". /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Э1	0	0	
Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Э2	0	0	
7. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. ГОСТ Р52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.). /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Э3	0	0	

8. Документы, предоставляемые в регистрационное отделение при регистрации автотранспортного средства. Документы, выдаваемые на зарегистрированные автотранспортные средства. /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
9. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств /Пр/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
1. Проверка состава выхлопных газов бензинового двигателя с помощью четырехкомпонентного газоанализатора /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
2. Измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей автомобилей с помощью дымомера. /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
3. Контроль технического состояния амортизаторов машин. /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
4. Контроль технического состояния тормозной системы /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

5. Контроль технического состояния рулевого управления /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
6. Контроль технического состояния световых приборов /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
7. Проверка светопропускания стекол автомобиля /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
8. Проверка, регулировка и измерения силы света фар автотранспортных средств с помощью прибора ОПК /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
9. Измерения суммарного люфта рулевого управления (РУ) автотранспортных средств с помощью прибора ИСЛ - 401М /Лаб/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
1. Общая характеристика, классификация и организация работы подвижного состава автомобильного транспорта /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

2. Обеспечение надежности транспортных средств в процессе эксплуатации /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
3. Система обеспечения безопасности движения в России /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
4. Факторы влияющие на количество и тяжесть дорожно-транспортных происшествий (ДТП) /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
5. Учет транспортных средств в ГИБДД РФ. /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
6. Система контроля технического состояния транспортных средств в РФ; технология работ и организация рабочих мест /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
7. Технология контроля технического состояния автомобилей в других странах. /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

8. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
9. Требования к тормозному управлению и методы проверки /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
10. Требования к рулевому управлению и методы проверки. /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
11. Требования к внешним световым приборам, светоотражающей маркировке, стеклоочистителям и стеклоомывателям. /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
12. Требования к шинам и колесам. Методы проверки. /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
13. Требования к двигателю и его системам, методы проверки. /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

14. Требования к маркировке и прочим элементам конструкции АТС. /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
15. Технология экспертного анализа технического состояния специализированных автомобилей /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
16. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям экологической безопасности /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
17. Требования к грузовым автомобилям с бортовой платформой, используемых для перевозки людей. Требования к механическому транспортному средству, используемого для обучения вождению. /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
18. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств, компенсационные выплаты, права и обязанности страховщиков, профессиональное объединение страховщиков /Ср/	8	2	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	
Раздел 2.							
Контроль /ЗачётСОц/	8	0	ПК-1.1 ПК-1.4 ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.4 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.2 ПК-6.1 ПК-6.4 ПК-7.4 ПК-8.3 ПК-9.4 ПК-10.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5	0	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

1. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.
5. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.
6. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.
7. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.
8. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации.
9. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.
10. Условия получения права на управление транспортными средствами
11. Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.
12. Сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения.
13. Требования к грузовым автомобилям с бортовой платформой, используемых для перевозки людей.
14. Требования к механическому транспортному средству, используемого для обучения вождению.
15. Описание опознавательного знака «Автопоезд»
16. Описание опознавательного знака «Шипы»
17. Описание опознавательного знака «Перевозка детей »
18. Описание опознавательного знака «Учебное транспортное средство »
19. Описание опознавательного знака «Опасный груз »
20. Описание опознавательного знака «Крупногабаритный груз »
21. Описание опознавательного знака «Длинномерное транспортное средство».
22. Что запрещается должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств по отношению к ТС.
23. Обязанности должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений.
24. На какие транспортные средства устанавливаются проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета.
25. На какие транспортные средства устанавливаются проблесковые маячки 0, бело-лунного цвета.
26. Описание механических транспортных средств категории L1 L 2 L 3 L 4.
27. Описание механических транспортных средств категории L5 L6 L7
28. Описание механических транспортных средств категории M1,M2,M3.
29. Описание механических транспортных средств категории N1,N2,N3.
30. Описание механических транспортных средств категории O1,O2,O3,O4.
31. Описание механических транспортных средств категории G
32. Основные понятия федерального закона.
33. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности.
34. Объект обязательного страхования и страховой риск.
35. Страховая сумма.
36. Государственное регулирование страховых тарифов.
37. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов.
38. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая.
39. Определение размера страховой выплаты.
40. Страховая выплата.
41. Прямое возмещение убытков
42. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств.
43. Компенсационные выплаты
44. Права и обязанности страховщиков.
45. Профессиональное объединение страховщиков
46. Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий?
47. Порядок регистрации транспортных средств физических лиц.
48. Порядок регистрации транспортных средств юридических лиц.
49. Временная регистрация транспортных средств.
50. Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами.
51. Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам,
52. Порядок получения и сдачи регистрационных знаков "ТРАНЗИТ"
53. Документы, предоставляемые в регистрационное отделение при регистрации
54. Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства
55. Оформление документов на транспортные средства, вывозимые за пределы территории субъекта Российской Федерации
56. Регистрация транспортных средств за лизингодателем, лизингополучателем.
57. Основы системы технического осмотра

58.	Полномочия всех ветвей власти в сфере технического осмотра
59.	Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра.
60.	Аккредитация в сфере технического осмотра.
61.	Единая автоматизированная информационная система технического осмотра.
62.	Ведение реестра операторов технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра
63.	Периодичность проведения технического осмотра
64.	Условия проведения технического осмотра
65.	. Диагностическая карта, талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра.
66.	Контроль за деятельностью операторов технического осмотра
67.	Ответственность оператора технического осмотра
68.	Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 51709-2001.
69.	Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система)
70.	Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система)
71.	Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах
72.	Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем
73.	Требования к рулевому управлению
74.	Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке
75.	Требования к шинам и колесам
76.	Требования к двигателю и его системам
77.	Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003.
78.	Системы нейтрализации отработанных газов.
79.	Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов.
80.	Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
81.	Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
82.	Требование к техническому состоянию двигателя.
83.	Методы измерений.
84.	Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52160-2003.
85.	Нормы дымности
86.	Методы контроля
87.	Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
88.	Методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
89.	Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52231-2004.
90.	Допустимые уровни шума.
91.	Измерение уровня шума.
92.	Основные неисправности вызывающие повышенный шум автомобиля.
93.	Определение экологического класса автомобиля. Экологический сертификат стандарта «Евро»
94.	Классификация стандарта Евро.
95.	Экологическая классификация автомобильной техники.

5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)

Не предусмотрено учебным планом

5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Темы докладов

1. Обоснование необходимости государственного учета.
2. История развития государственного учета.
3. Идентификация транспортных средств.
4. Методика расчета контрольной цифры.
5. Места нанесения идентификационного номера. Таблички.
6. Обзор документов, регламентирующих государственный учет.
7. Паспорт транспортного средства.
8. Свидетельство о регистрации транспортного средства.
9. Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС).
10. Регистрация автотранспортных средств.
11. История появления и развития регистрационных знаков.
12. Типы государственных регистрационных знаков.
13. Группы государственных регистрационных знаков.
14. Требования к установке государственных регистрационных знаков.
15. Цветографические схемы автомобилей различных служб.
16. Делегирование прав собственника транспортного средства.

17.	Обязательное страхование гражданской ответственности.
18.	Правовые основы контроля технического состояния автотранспортных средств.
19.	Задачи технического осмотра автотранспортных средств.
20.	Периодичность технического осмотра автотранспортных средств.
21.	Производственно-техническая база пунктов технического осмотра.
22.	Оформление результатов технического осмотра.

Тематика рефератов

1. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система)
2. Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система)
3. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах
4. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем
5. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003.
6. Системы нейтрализации отработавших газов.
7. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов.
8. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
9. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
10. Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Аринин И. Н., Коновалов С. И., Баженов Ю. В.	Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие	Ростов н/Д: Феникс, 2004	26
Л1.2	Вахламов В. К.	Автомобили : Конструкция и эксплуатационные свойства: учебное пособие	М.: Академия, 2009	20
Л1.3	Зинцов А. Н.	Диагностика и технический осмотр транспортно-технологических машин и комплексов. Диагностика двигателя: учебное пособие	пос. Караваево: КГСХА, 2021	Электронный ресурс

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Малкин В. С.	Техническая диагностика: учебное пособие	Санкт-Петербург: Лань, 2022	Электронный ресурс
Л2.2	Сапожников В. В., Сапожников В. В., Ефанов Д. В.	Основы теории надежности и технической диагностики: учебник	Санкт-Петербург: Лань, 2022	Электронный ресурс
Л2.3	Панова Т. В., Панов М. В., Симбирцева М. Е.	Надежность технических систем и техногенный риск: учебно-методическое пособие	Брянск: Брянский ГАУ, 2023	Электронный ресурс
Л2.4	Березкин Е. Ф.	Надежность и техническая диагностика систем: учебное пособие для вузов	Санкт-Петербург: Лань, 2023	Электронный ресурс
Л2.5	Нуждин Р. В.	Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств: учебное пособие	Владимир: ВлГУ, 2023	Электронный ресурс

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".
Э2	Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.
Э3	ГОСТ Р52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Постановление .

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	SuperNovaReaderMagnifier
---------	--------------------------

6.3.1.2	Нева-2006
6.3.1.3	KOMPAS-3D
6.3.1.4	Visio 2016
6.3.1.5	MozillaFirefox
6.3.1.6	Справочная правовая система КонсультантПлюс
6.3.1.7	OfficeStandard 2010
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
6.3.2.1	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии
6.3.2.2	Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://e.lanbook.com

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
Аудитория	Вид работ	Назначение	Оснащенность
0-01		Учебная аудитория	Шкаф металлический с приборами (газоанализатор, измеритель эффективности тормозной системы, измеритель уровня шума, прибор для проверки масла, тестеры катушек зажигания, тестеры форсунок, манометр), контрольно-испытательный стенд Э-240 для проверки электрооборудования автомобиля, стенд КИ-4200, доска классная, столы (9 шт.), стулья ученические (18 шт.)
0-03		Учебная аудитория	Лабораторный стенд «Система освещения и сигнализации легкового автомобиля», мотор-Тестер МТ-10, стенд-тренажер «Система зажигания автомобиля», стенд-тренажер «Система управления инжекторного двигателя», стенд-тренажер «Система энергоснабжения автомобиля», доска классная, столы (8 шт.), стулья ученические (16 шт.), персональный компьютер, принтер, стойка компьютерная СКАТ-2РГ
0-102		Учебная аудитория	Доска классная, столы (6 шт.), стулья ученические (12 шт.), плакаты, макеты и настенные щиты агрегатов электрооборудования, контрольно-испытательный стенд КИ-968 для проведения испытания и регулировки электрооборудования автомобилей, тракторов.
0-113		Учебная аудитория	Лабораторный стенд «Гидравлическая тормозная система с АБС», лабораторный стенд «Пневматическая тормозная система «трехосного автомобиля семейства КамАЗ», лабораторный стенд «Пневмоаппараты тормозной системы автомобилей-2», доска классная, столы (7 шт.), стулья ученические (14 шт.)
0-202		Учебная аудитория	Доска классная, столы (12 шт.), стулья ученические (24 шт.), демонстрационное оборудование (проектор ASER X 127H, экран, ноутбук hp Compaq 6735 ES) и учебно-наглядные пособия: стенды «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ», «Безопасность дорожного движения», комплекты плакатов «Дорожные знаки», «Оказание первой медицинской помощи», «Дорожные разметки», таблицы по безопасности транспортных средств
1-401		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Методика изучения дисциплины предусматривает наряду с лекциями, лабораторными и практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, руководство докладами студентов для выступления на научно-практических конференциях, осуществление текущего, промежуточного форм контроля. Система знаний по дисциплине «Технический осмотр автотранспортных средств» формируется в ходе аудиторных и внеаудиторных (самостоятельных) занятий. Используя лекционный материал, учебники и учебные пособия, дополнительную литературу, проявляя творческий подход, обучающийся готовится к лабораторным, практическим занятиям, рассматривая их как пополнение, углубление, систематизацию своих теоретических знаний. Для освоения дисциплины студентами необходимо: 1. посещать лекции, на которых в сжатом и системном виде излагаются основы дисциплины: даются знания об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях использования в народном хозяйстве; новые технические, технологические, организационные системы, обеспечивающие в условиях нового хозяйственного механизма поддержание

высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах. Студенту важно понять, что лекция есть своеобразная творческая форма самостоятельной работы. Надо пытаться стать активным соучастником лекции: думать, сравнивать известное с вновь получаемыми знаниями, войти в логику изложения материала лектором, следить за ходом его мыслей, за его аргументацией, находить в ней кажущиеся вам слабости. Во время лекции можно задать лектору вопрос, желательно в письменной форме, чтобы не мешать и не нарушать логики проведения лекции. Слушая лекцию, следует зафиксировать основные идеи, положения, обобщения, выводы. Работа над записью лекции завершается дома. На свежую голову (пока еще лекция в памяти) надо уточнить то, что записано, обогатить запись тем, что не удалось зафиксировать в ходе лекции, записать в виде вопросов то, что надо прояснить, до конца понять. Важно соотнести материал лекции с темой учебной программы и установить, какие ее вопросы нашли освещение в прослушанной лекции. Тогда полезно обращаться и к учебнику.

2. посещать лабораторные и практические занятия, к которым следует готовиться и активно на них работать. Задания к занятию выдает преподаватель. Задание включает в себя основные вопросы, задачи, тесты и рефераты для самостоятельной работы, литературу. Занятия начинаются с вступительного слова преподавателя, в котором называются цель, задачи и вопросы занятия. В процессе проведения занятий преподаватель задает основные и дополнительные вопросы, организует их обсуждение. На занятиях изучаются связь конструкции автомобилей с параметрами технического состояния, закономерности их изменения, мероприятия, позволяющие оценивать, сохранять и восстанавливать техническое состояние, способы рациональной организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта, рассматриваются задания, выданные для самостоятельной работы, заслушиваются реферативные выступления. Студенты, пропустившие занятие, или не подготовившиеся к нему, приглашаются на консультацию к преподавателю. Занятие заканчивается подведением итогов: защитой отчетов и выставлением оценок.

3. систематически заниматься самостоятельной работой, которая включает в себя изучение надежности конструкции автомобилей, изменение параметров технического состояния, закономерности их изменения, мероприятия, позволяющие оценивать, сохранять и восстанавливать техническое состояние, способы рациональной организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта, материалов учебников и статей из литературы по тенденциям развития системы технического обслуживания и ремонта автомобилей, по современному технологическому оборудованию, используемых материалов и форм организации труда, написание докладов, рефератов. Задания для самостоятельной работы выдаются преподавателем.

4. под руководством преподавателя заниматься научно-исследовательской работой, что предполагает выступления с докладами на научно-практических конференциях и публикацию тезисов и статей по их результатам.

5. при возникающих затруднениях при освоении дисциплины «Технический осмотр автотранспортных средств», для неуспевающих студентов и студентов, не посещающих занятия, проводятся еженедельные консультации, на которые приглашаются неуспевающие студенты, а также студенты, испытывающие потребность в помощи преподавателя при изучении дисциплины.

При изучении дисциплины «Технический осмотр автотранспортных средств» следует усвоить:

- показатели надежности конструкции автомобилей,
- закономерности изменения параметров технического состояния,
- мероприятия, позволяющие оценивать, сохранять и восстанавливать техническое состояние,
- способы рациональной организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта,
- тенденции развития системы технического обслуживания и ремонта автомобилей,
- современное технологическое оборудование,
- используемые при ТО и ремонте материалы,
- оптимальные формы организации труда
- мероприятия по ресурсо- и энергосбережению.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____