

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Макушев Андрей Евгеньевич
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 29.06.2023 10:07:12
 Уникальный прогамный ключ:
 4c46f2d9dda3fafb9e57683d11e5a4257b6ddfe

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной
и научной работе



Л.М. Корнилова

14.06.2023 г.

Б1.В.02

Организация перевозок специфических видов грузов

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 216

в том числе:

аудиторные занятия 18

самостоятельная работа 185

часов на контроль 13

Виды контроля:

экзамен зачет

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	УП	РП		
Вид занятий				
Лекции	8	8	8	8
Практические	10	10	10	10
В том числе инт.	16	16	16	16
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	185	185	185	185
Часы на контроль	13	13	13	13
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

канд. техн. наук, доц., Павлов В.С.

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Организация перевозок специфических видов грузов" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911).

2. Учебный план: Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 14.06.2023 г., протокол № 17.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Пушкаренко Н.Н.

Заведующий выпускающей кафедрой Пушкаренко Н.Н.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение студентами базовых знаний и приобретение практических навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных специфических видов грузов в транспортном комплексе страны.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Подъемно-транспортное и складское оборудование
2.2.2	Учебная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.3	Безопасность жизнедеятельности
2.2.4	Моделирование транспортных процессов
2.2.5	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.6	Основы логистики
2.2.7	Производственная практика, эксплуатационная практика
2.2.8	Транспортная инфраструктура
2.2.9	Транспортно-складские комплексы
2.2.10	Международные перевозки
2.2.11	Мультимодальные транспортные технологии
2.2.12	Правила и безопасность дорожного движения
2.2.13	Производственная практика, преддипломная практика
2.2.14	Транспортная логистика и делопроизводство
2.2.15	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
УК-8.1 Знает: общую характеристику обеспечения безопасности и устойчивого развития в различных сферах жизнедеятельности; классификацию чрезвычайных ситуаций военного характера, принципы и способы организации защиты населения от опасностей, возникающих в мирное время и при ведении военных действий	
УК-8.2 Умеет: оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности в повседневной жизни и профессиональной деятельности и принимать меры по ее предупреждению	
УК-8.3 Имеет навыки: применения основных методов защиты при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов в повседневной жизни и профессиональной деятельности	
ПК-1. Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-1.3 Соблюдает правила перевозки грузов по видам транспорта	
ПК-1.4 Применяет правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	принципы организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.
3.2	Уметь:
3.2.1	анализировать информацию и применять эффективные алгоритмы перевозки грузов в цепи поставок.
3.3	Иметь навыки и (или) опыт деятельности:
3.3.1	владения методологиями и методиками построения и применения моделей для организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен-ции	Литература	Инте ракт.	Прак. подг.	Примечание

Раздел 1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.							
Введение. Состояние и перспективы развития перевозок специфических видов грузов на автотранспорте. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, измерители перевозочного процесса. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. /Лек/	2	4	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	4	0	проблемная лекция
Введение. Состояние и перспективы развития перевозок специфических видов грузов на автотранспорте. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, измерители перевозочного процесса. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. /Пр/	2	4	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	4	0	учебная дискуссия
Введение. Состояние и перспективы развития перевозок специфических видов грузов на автотранспорте. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, измерители перевозочного процесса. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. /Ср/	2	60	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	устный ответ на вопрос, сообщение, доклад на практических занятиях
Контроль /Зачёт/	2	4	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	
Раздел 2. Перевозка опасных грузов.							
Опасные грузы, правила ДОПОГ. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки опасных грузов. Организация перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. /Лек/	2	2	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	2	0	проблемная лекция
Опасные грузы, правила ДОПОГ. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки опасных грузов. Организация перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. /Пр/	2	2	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	2	0	учебная дискуссия
Опасные грузы, правила ДОПОГ. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозки опасных грузов. Организация перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. /Ср/	2	60	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	устный ответ на вопрос, сообщение, доклад на практических занятиях
Раздел 3. Перевозка скоропортящихся грузов.							

Скоропортящиеся грузы, требования к сохранности. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозкискоропортящихся грузов. Организация перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом. /Лек/	2	2	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	2	0	проблемная лекция
Скоропортящиеся грузы, требования к сохранности. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозкискоропортящихся грузов. Организация перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом. /Пр/	2	4	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	2	0	учебная дискуссия
Скоропортящиеся грузы, требования к сохранности. Подвижной состав автомобильного транспорта для перевозкискоропортящихся грузов. Организация перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом. /Ср/	2	65	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	устный ответ на вопрос, сообщение, доклад на практических занятиях, тестирование
Контроль /Экзамен/	2	9	УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3 ПК-1.3 ПК-1.4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

- 1.Значение грузовых перевозок для народного хозяйства.
2. Виды грузового транспорта.
3. Классификация подвижного состава, условия его эксплуатации.
4. Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, технико-эксплуатационные качества.
5. Грузы и их классификация.
- 6.Как определяют понятие «крупногабаритный тяжеловесный груз»?
7. Виды транспортной тары и ее назначение, маркировка грузов.
- 8.В чем состоит специфика материального потока при перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза.
- 9.Какие ограничения на транспортно-дорожной сети приняты в России?
- 10.В чем состоит логистический подход к выбору транспортных средств для перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов.
11. Нормативные документы для перевозки опасных грузов.
- 12.В чем состоит ответственность участников процесса транспортировки при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов.
13. Нормативные документы для перевозки крупногабаритных и тяжелых грузов.
- 14.Как обеспечить безопасность при проезде дорожных сооружений.
- 15.Каковы роль и особенности водителя при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов».
- 16.Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.
- 17.Как определяют опасные грузы.
- 18.Как классифицируют опасные грузы.
19. Виды безопасности на автотранспортных средствах.
- 20.Какие требования к таре и упаковке предъявляют при перевозке опасных грузов.
- 21.Существует ли возможность совместной перевозки различных опасных грузов и как это определить.
- 22.Какими опознавательными знаками обозначают транспортные средства с опасными грузами.
- 23.Какими документами регламентируются перевозки опасных грузов.
24. Информативность автотранспортного средства при перевозке опасных грузов.
- 25.Какие риски возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними.
- 26.Как осуществляют обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов.
27. Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса перевозки опасных грузов.
- 28.Как определяют понятие «Скоропортящийся груз».
- 29.В чем состоят особенности скоропортящихся грузов?
- 30.По каким критериям классифицируют скоропортящиеся грузы?
- 31.Что такое «естественная убыль» при хранении и транспортировке скоропортящихся грузов?
- 32.Есть ли возможность совместной перевозки скоропортящихся грузов и чем ее определяют?
- 33.Какие требования предъявляют к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов при подаче к погрузке и во время перевозки?

34. Кем осуществляется контроль соответствия нормам транспортных средств и оборудования?
35. Какими документами регламентируют перевозку скоропортящихся грузов?
36. Каковы возможности устранения рисков, возникающих при перевозке скоропортящихся грузов?
37. Как обеспечивают сохранность качества перевозимых скоропортящихся грузов?
38. В чем состоят особенности перевозки крупногабаритных грузов в международном сообщении?
39. В чем состоят особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении?
40. В чем состоят особенности перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении?

5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

1. Значение грузовых перевозок для народного хозяйства.
2. Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, технико-эксплуатационные качества.
3. Грузы и их классификация.
4. Как определяют понятие «крупногабаритный тяжеловесный груз»?
5. Виды транспортной тары и ее назначение, маркировка грузов.
6. В чем состоит специфика материального потока при перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза.
7. Какие ограничения на транспортно-дорожной сети приняты в России?
8. В чем состоит логистический подход к выбору транспортных средств для перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов.
9. Нормативные документы для перевозки опасных грузов.
10. В чем состоит ответственность участников процесса транспортировки при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов.
11. Нормативные документы для перевозки крупногабаритных и тяжелых грузов.
12. Как обеспечить безопасность при проезде дорожных сооружений.
13. Каковы роль и особенности водителя при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов».
14. Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.
15. Как классифицируют опасные грузы.
16. Виды безопасности на автотранспортных средствах.
17. Какие требования к таре и упаковке предъявляют при перевозке опасных грузов.
18. Существует ли возможность совместной перевозки различных опасных грузов и как это определить.
19. Какими опознавательными знаками обозначают транспортные средства с опасными грузами.
20. Какими документами регламентируются перевозки опасных грузов.
21. Информативность автотранспортного средства при перевозке опасных грузов.
22. Какие риски возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними.
23. Как осуществляют обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов.
24. Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса перевозки опасных грузов.
25. Как определяют понятие «Скоропортящийся груз».
26. В чем состоят особенности скоропортящихся грузов?
27. По каким критериям классифицируют скоропортящиеся грузы?
28. Что такое «естественная убыль» при хранении и транспортировке скоропортящихся грузов?
29. Есть ли возможность совместной перевозки скоропортящихся грузов и чем ее определяют?
30. Какие требования предъявляют к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов при подаче к погрузке и во время перевозки?
31. Кем осуществляется контроль соответствия нормам транспортных средств и оборудования?
32. Какими документами регламентируют перевозку скоропортящихся грузов?
33. Каковы возможности устранения рисков, возникающих при перевозке скоропортящихся грузов?
34. Как обеспечивают сохранность качества перевозимых скоропортящихся грузов?
35. В чем состоят особенности перевозки крупногабаритных грузов в международном сообщении?
36. В чем состоят особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении?
37. В чем состоят особенности перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении?
38. Нормативное обеспечение перевозок. Устав АТ.
39. Документы на перевозку грузов, товарно-транспортная накладная, путевые листы.
40. Особенности перевозки крупногабаритных грузов.
41. Особенности перевозки опасных грузов, основные требования к водительскому составу.
42. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.
43. Перевозки навалочных грузов.
44. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов.
45. Рабочее место водителя.
46. Классификация опасных грузов.
47. Правила перевозки грузов.
48. Особенности перевозки тяжеловесных грузов.
49. Особенности перевозки скоропортящихся грузов.
50. Основные требования к подвижному составу при перевозке опасных грузов.
51. Основные требования к подвижному составу при перевозке крупногабаритных грузов.
52. Коэффициент использования пробега, его использование в эксплуатационных расчетах.
53. Коэффициент технической готовности парка автомобилей, его определение.
54. Холостой и «нулевой» пробеги, их определение.
55. Основные требования скорости движения при перевозке крупногабаритных грузов

56.	Какими опознавательными знаками обозначают транспортные средства с опасными грузами.
57.	Какими документами регламентируются перевозки опасных грузов.
58.	Информативность автотранспортного средства при перевозке опасных грузов.
59.	Какие риски возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними.
60.	Как осуществляют обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов.

5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)

Не предусмотрено учебным планом.

5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Темы докладов

1. Дайте характеристику транспортной продукции и особенностям ее производства.
2. Какова роль ГАП в экономике страны?
3. Назовите основные изменения, которые произошли на автомобильном транспорте с началом экономической реформы.
4. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
5. Перечислите тенденции развития ГАП на современном этапе.
6. Приведите классификацию ГАП.
7. Перечислите основные принципы выбора ПС для перевозки заданного груза.
8. Дайте характеристику рынка грузовых автомобилей.
9. Приведите классификацию грузовых автомобилей
10. Перечислите основные законодательные акты, определяющие условия выполнения грузовых автомобильных перевозок.
11. Как осуществляется регулирование работы автомобильного транспорта в РФ?
12. Какой вид деятельности при выполнении грузовых автомобильных перевозок подлежит лицензированию?
13. Каковы правила перевозок грузов, их назначение и содержание?
14. Перечислите унифицированные формы первичной учетной документации на автомобильном транспорте.
15. Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителей в РФ?

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Троицкая Н. А., Шилимов М. В.	Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие	М.: КноРус, 2010	0
Л1.2	Курганов В. М.	Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт: учебное пособие	М.: Книжный мир, 2007	Электронный ресурс

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	М-во транспорта России	Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	М., б. г.	0
Л2.2	Министерство транспорта РФ	Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом : в редакции приказов Минтранса РФ от 11.06.1999 № 37, от 14.10.1999 № 77: [к изучению дисциплины]	СПб.: ДЕАН, 2002	0
Л2.3	М-во транспорта РФ	Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом: к изучению дисциплины	М., 2000	0

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	ОС Windows XP
6.3.1.2	SuperNovaReaderMagnifier
6.3.1.3	ПО «Виртуальный практикум по физике для вузов в 2-х частях»
6.3.1.4	BusinessStudio 4.0
6.3.1.5	Проблемно-ориентированный комплекс программ по животноводству на ПК (ИАС "СЕЛЭКС", "Кормовые рационы" и др.)
6.3.1.6	Нева-2006
6.3.1.7	КОМПАС-3D
6.3.1.8	Комплект программ AutoCAD
6.3.1.9	bCad Витрина

6.3.1.1 0	MapInfo
6.3.1.1 1	Access 2016
6.3.1.1 2	Project 2016
6.3.1.1 3	Visio 2016
6.3.1.1 4	VisualStudio 2015
6.3.1.1 5	Office 2007 Suites
6.3.1.1 6	GIMP
6.3.1.1 7	MozillaFirefox
6.3.1.1 8	MozillaThinderbird
6.3.1.1 9	7-Zip
6.3.1.2 0	Справочная правовая система КонсультантПлюс
6.3.1.2 1	Электронный периодический справочник «Система Гарант»
6.3.1.2 2	OfficeStandard 2010
6.3.1.2 3	LibreOffice
6.3.1.2 4	OfficeStandard 2013
6.3.1.2 5	OC Windows Vista
6.3.1.2 6	OC Windows 7
6.3.1.2 7	OC Windows 8
6.3.1.2 8	OC Windows 10
6.3.1.2 9	Ubuntu (Mint)
6.3.1.3 0	Project Expert 7 Holding
6.3.1.3 1	OpenOffice 4.1.1
6.3.1.3 2	ПО для ЛТК 6.4
6.3.1.3 3	медиапроигрыватель VLC
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
6.3.2.1	Национальная электронная библиотека. Доступ посредством использования сети «Интернет» на 32 терминала доступа. https://нэб.рф/
6.3.2.2	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии
6.3.2.3	Электронная система «Госфинансы». Полнотекстовая электронная система, постоянно пополняемая. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://www.gosfinansy.ru/
6.3.2.4	

6.3.2.5	Электронная библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ www.biblio-online.ru ». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. https://www.biblio-online.ru/
6.3.2.6	Электронно-библиотечная система ZNANIUM.COM. Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://znanium.com/
6.3.2.7	Электронная библиотека технического ВУЗа (ЭБС «Консультант студента»). Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://www.studentlibrary.ru
6.3.2.8	Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://e.lanbook.com

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитория	Вид работ	Назначение	Оснащенность
0-104		Учебная аудитория	Стенды «Перечень необходимых документов при перевозке опасных грузов», «Геосинтетические материалы для строительства и ремонта дорог», «Искусственные каменные материалы», комплект плакатов по грузовым автомобилям, прибор для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-2МАДИ, доска классная, столы (14 шт.), стулья ученические (28 шт.), кафедра лектора настольная
0-202		Учебная аудитория	Доска классная, столы (12 шт.), стулья ученические (24 шт.), демонстрационное оборудование (проектор ASER X 127H, экран, ноутбук hp Comrag 6735 ES) и учебно-наглядные пособия: стенды «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ», «Безопасность дорожного движения», комплекты плакатов «Дорожные знаки», «Оказание первой медицинской помощи», «Дорожные разметки», таблицы по безопасности транспортных средств
2-201		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбук (2 шт.). Лабораторные установки для научных испытаний при выполнении диссертационных работ (4 шт.)
1-204		Помещение для самостоятельной работы	Стол (28 шт.), стулья (48 шт.), шкаф и стеллажи с литературой, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (4 шт.).

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Спецификой заочной формы обучения является преобладающее количество часов самостоятельной работы по сравнению с аудиторными занятиями, поэтому методика изучения курса предусматривает наряду с лекциями и практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, руководство докладами студентов для выступления на научно-практических конференциях, осуществление текущего, промежуточного и итогового форм контроля.

Учебный процесс для студентов заочной формы обучения строится иначе, чем для студентов-очников. В связи с уменьшением количества аудиторных занятий (в соответствии с рабочими учебными планами) доля самостоятельной работы значительно увеличивается. Преподаватель в процессе аудиторных занятий освещает основные ключевые темы дисциплины и обращает внимание студентов на то, что они должны вспомнить из ранее полученных знаний.

Студенты, изучающие дисциплину должны обладать навыками работы с учебной литературой и другими информационными источниками (интернет-ресурсами, сборниками, материалами по обработке грузовых потоков, статьями из периодических изданий, научными работами, опубликованными в специальных изданиях и т.п.) в том числе, интернет-сайтами, а также владеть основными методами, техникой и технологией сбора и обработки информации.

Изучение каждой темы следует начинать с внимательного ознакомления с набором вопросов. Они ориентируют студента, показывают, что он должен знать по данной теме. Следует иметь в виду, что учебник или учебное пособие имеет свою логику построения: одни авторы более широко, а другие более узко рассматривают ту или иную проблему. При изучении любой темы рабочей программы следует постоянно отмечать, какие вопросы (пусть в иной логической последовательности) рассмотрены в данной главе учебника, учебного пособия, а какие опущены. По завершении работы над учебником должна быть ясность в том, какие темы, вопросы программы учебного курса вы уже изучили, а какие предстоит изучить по другим источникам. В случае возникших затруднений в понимании учебного материала следует обратиться к другим источникам, где изложение может оказаться более доступным.

Понимание и усвоение содержания курса невозможно без четкого знания основных терминов и понятий, используемых в данной дисциплине по каждой конкретной теме. Для этого студент должен использовать определения новых терминов, которые давались на лекции, а также в рекомендованных учебных и информационных материалах.

При изучении дисциплины следует усвоить:

- перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации;
- основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс;
- особенности перевозок грузов;
- особенности пассажирских автомобильных перевозок;
- нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности;
- профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок.

Современные средства связи позволяют строить взаимоотношения с преподавателем и во время самостоятельной работы с помощью интернет-видео-связи, а не только во время аудиторных занятий и консультаций. Для продуктивного общения студенту необходимо владеть навыками логичного, последовательного и понятного изложения своего вопроса.

Желательно, чтобы студент заранее написал электронное письмо, в котором перечислил интересующие его вопросы или вопросы, изучение которых представляется ему затруднительным. Это даст возможность преподавателю оперативно ответить студенту по интернет-связи и более качественно подготовиться к последующим занятиям.

Необходимо отметить, что самостоятельная работа с литературой и интернет-источниками не только полезна как средство более глубокого изучения любой дисциплины, но и является неотъемлемой частью будущей профессиональной деятельности выпускника бакалавриата.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 (МУ к ФОС).docx

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____